

已发布: 01-十一月-2012

辅助约束系统 - 时钟弹簧

拆卸和安装

拆卸

警告:



在断开蓄电池连接之后, 于 SRS 上开展工作之前, 请等候 10 分钟时间。



在辅助约束系统 (SRS) 上开展工作的人员必须接受过全面培训, 并已给他们发放安全指南。



在 SRS 系统上进行任何操作之前, 必须从头到尾阅读相应信息。



在 SRS 部件上开展工作时, 必须始终采用正确的程序。



在 SRS 系统上开始操作之前, 务必断开两条蓄电池电缆。首先断开接地电缆。切勿颠倒连接蓄电池。



SRS 电气接头是唯一的。切勿强行, 或试图将电气接头连接到错误的插座。



不要用探针探测辅助约束系统 (SRS) 电气接头。



处理辅助约束系统 (SRS) 部件时, 请特别小心。

注意:



本程序中的拆除步骤可能包含安装细节。



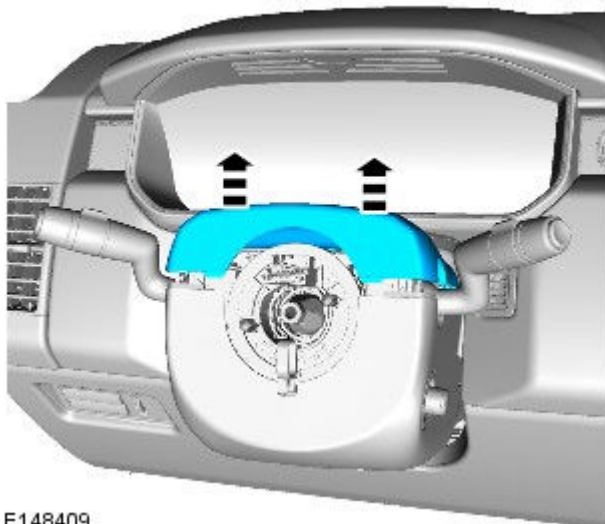
各说明中可能会出现某些差异, 但基本信息始终是正确的。

1. 断开蓄电池接地电缆的连接。

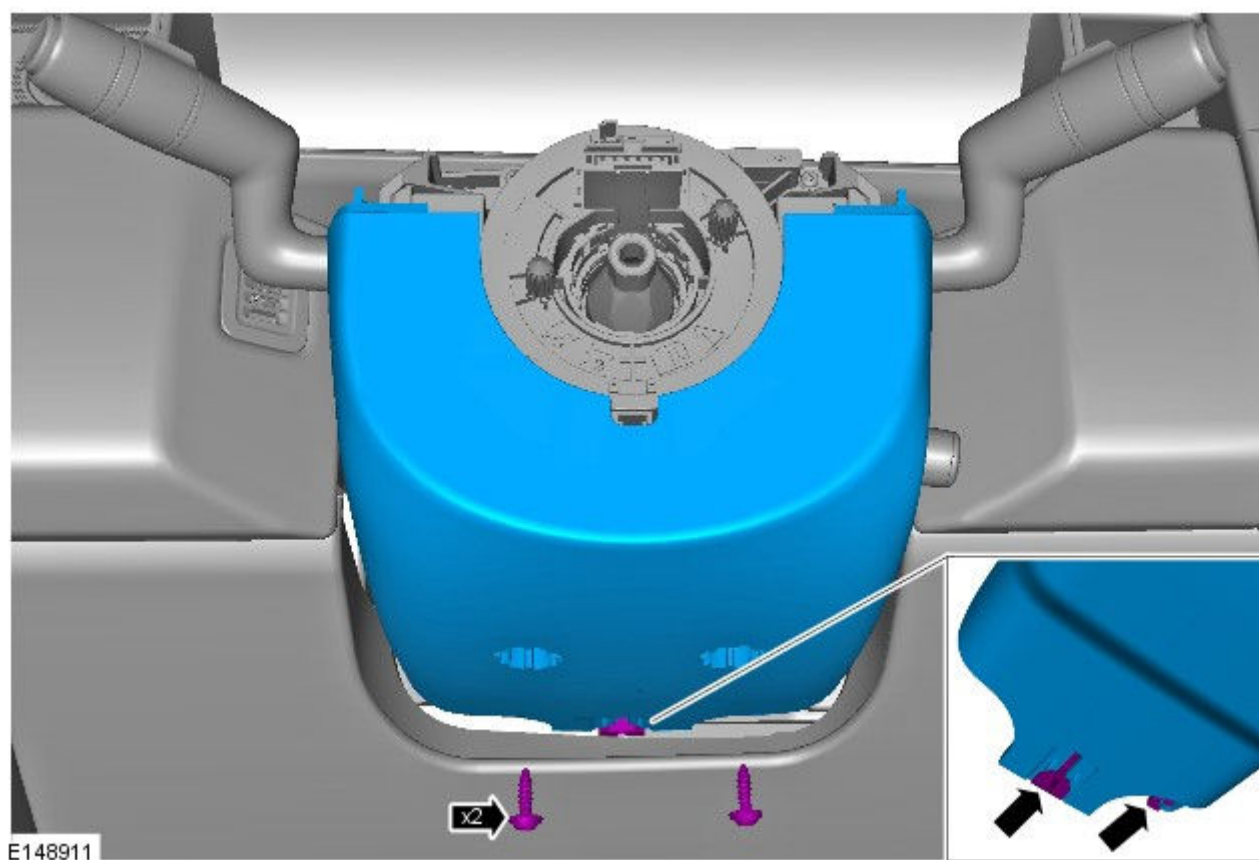
参阅: [规格](#) (414-02A 发电机和调节器 - TDV6 3.0 升柴油机, 规格)。

2. 参阅: [方向盘](#) (211-04 转向柱, 拆卸和安装)。

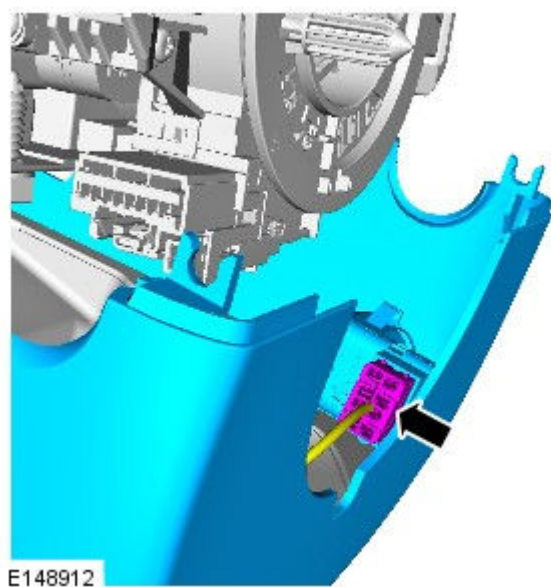
- 3.



4.

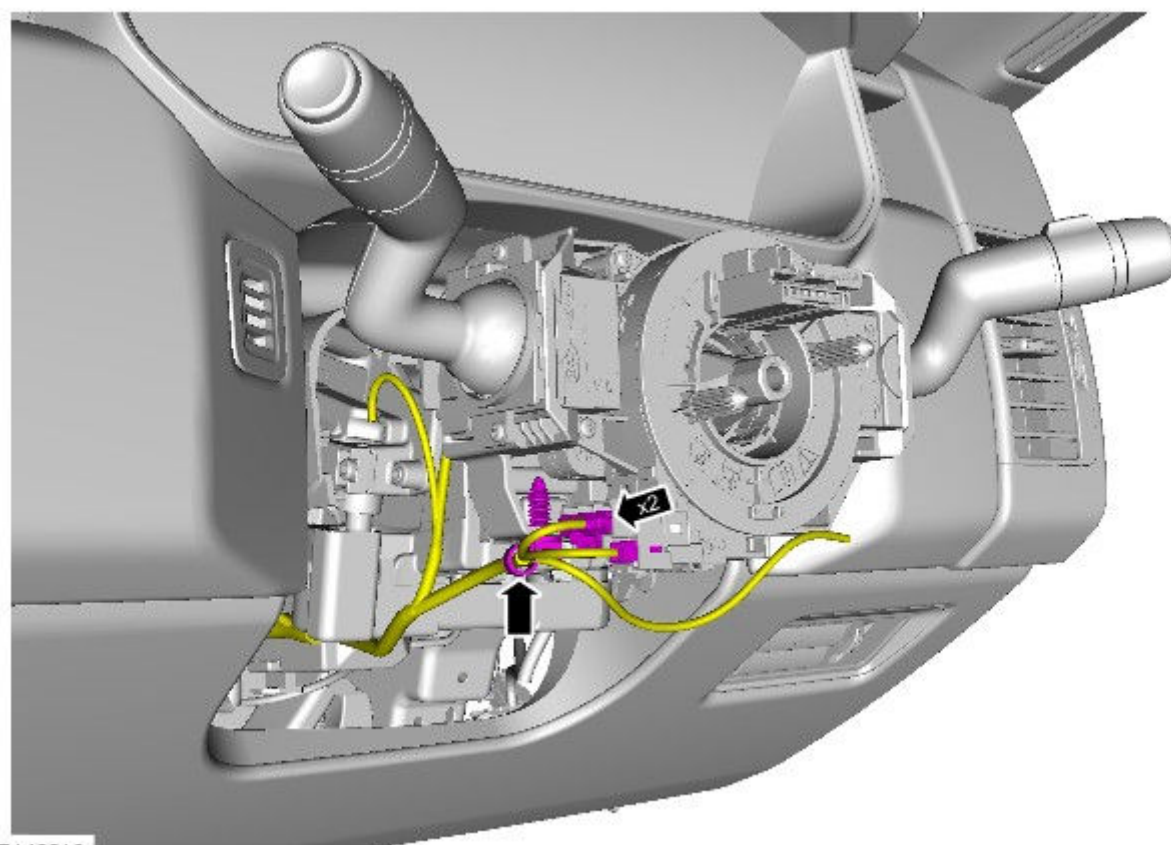


5.

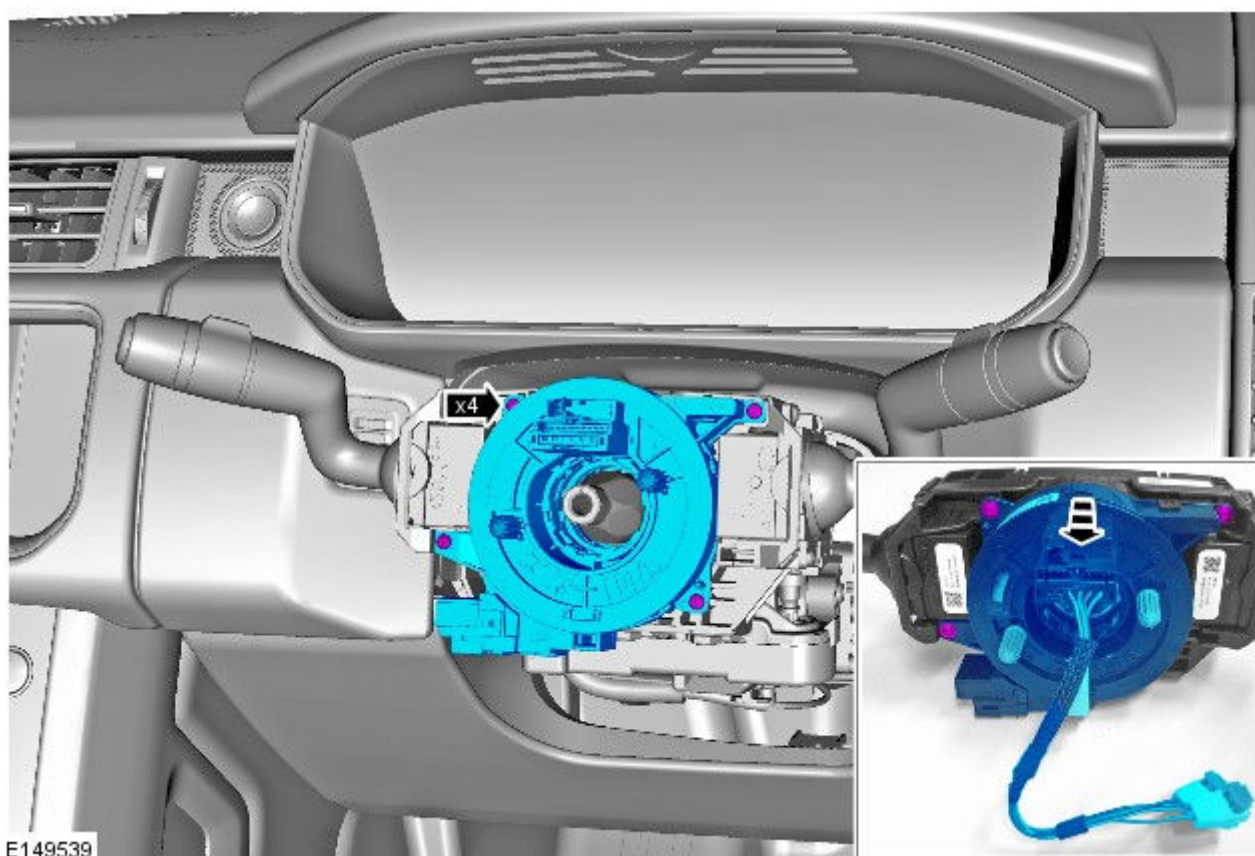


6.

- 使用胶带固定。

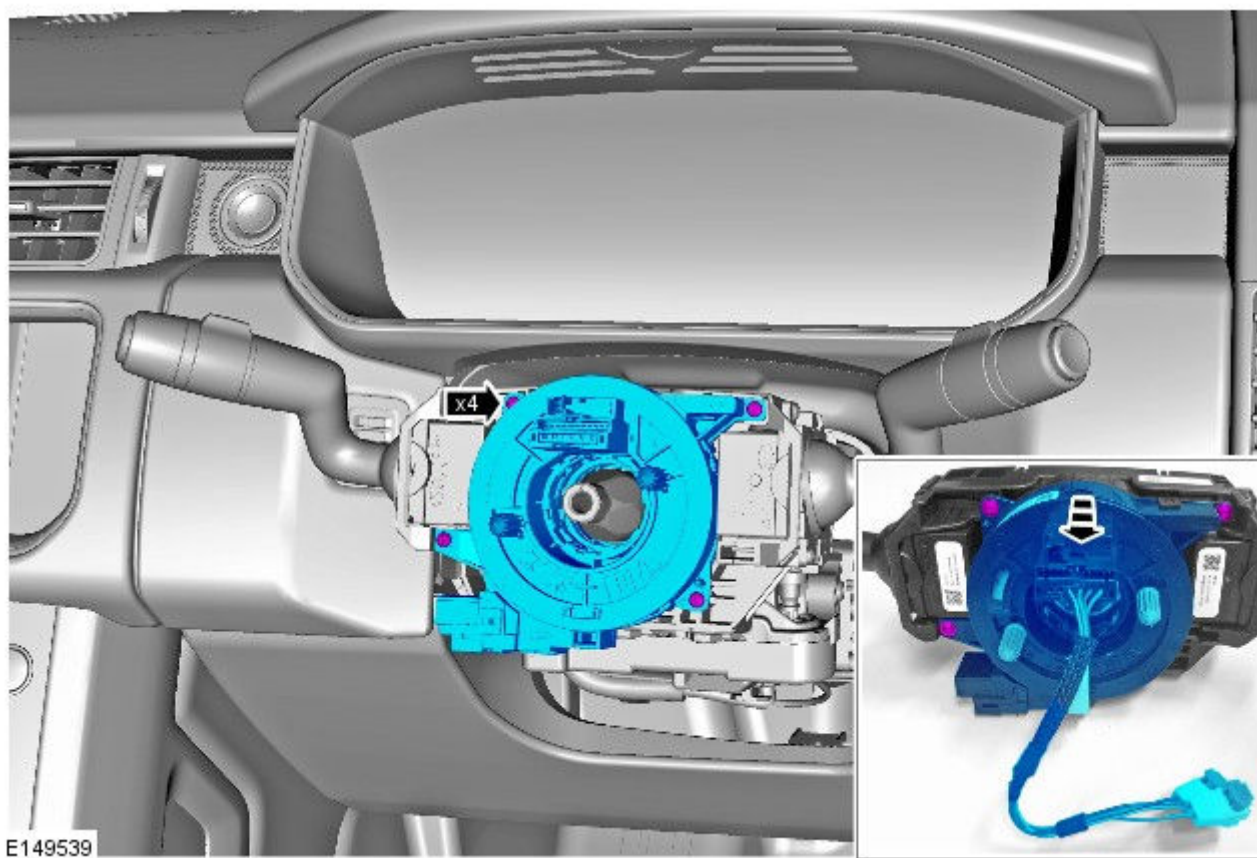


7.

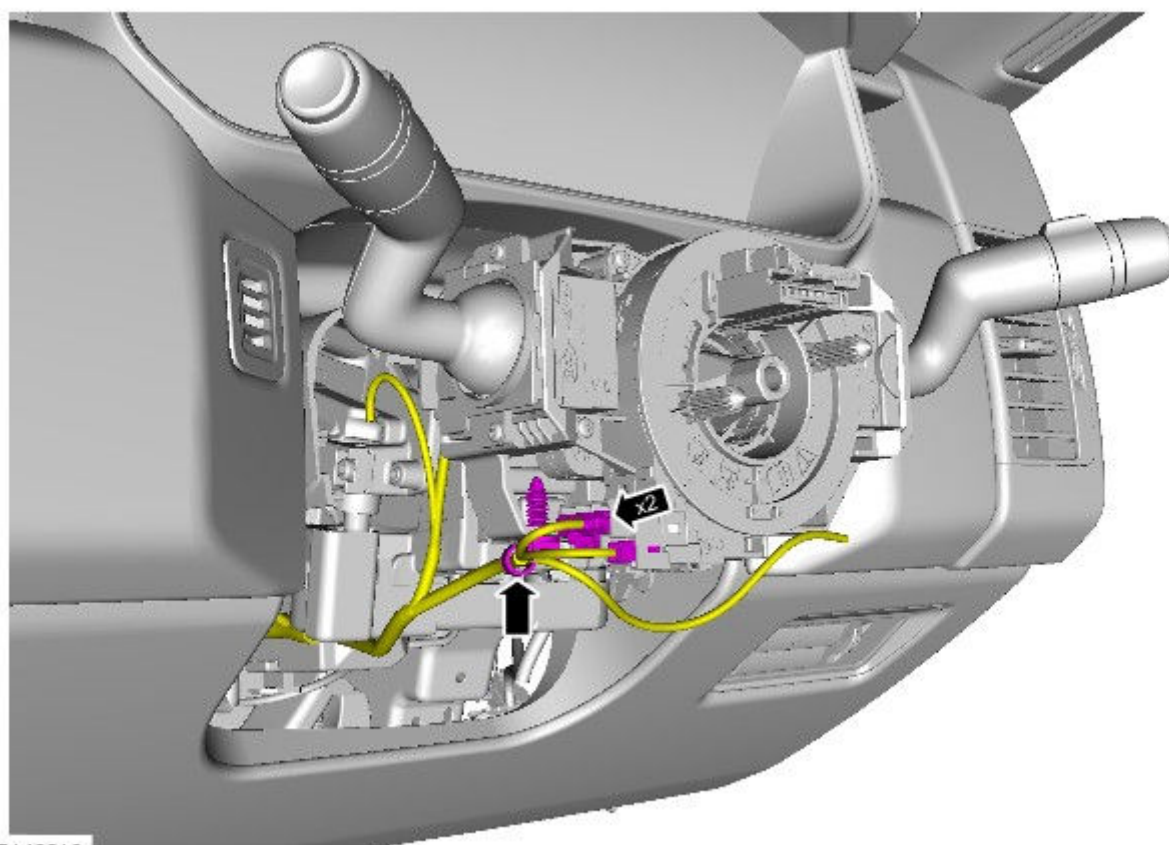


安装

1.

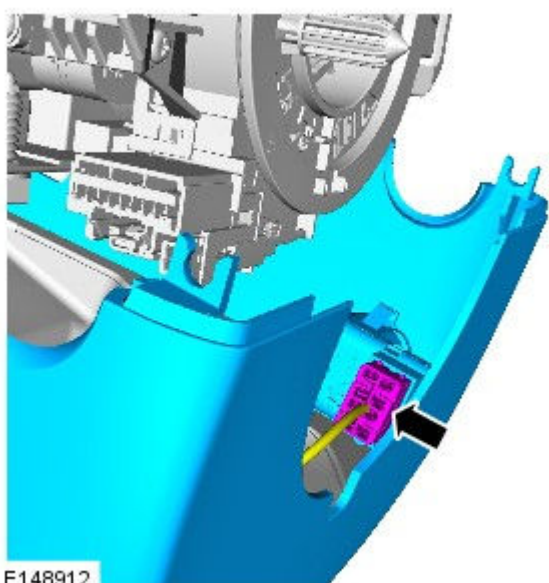


2.



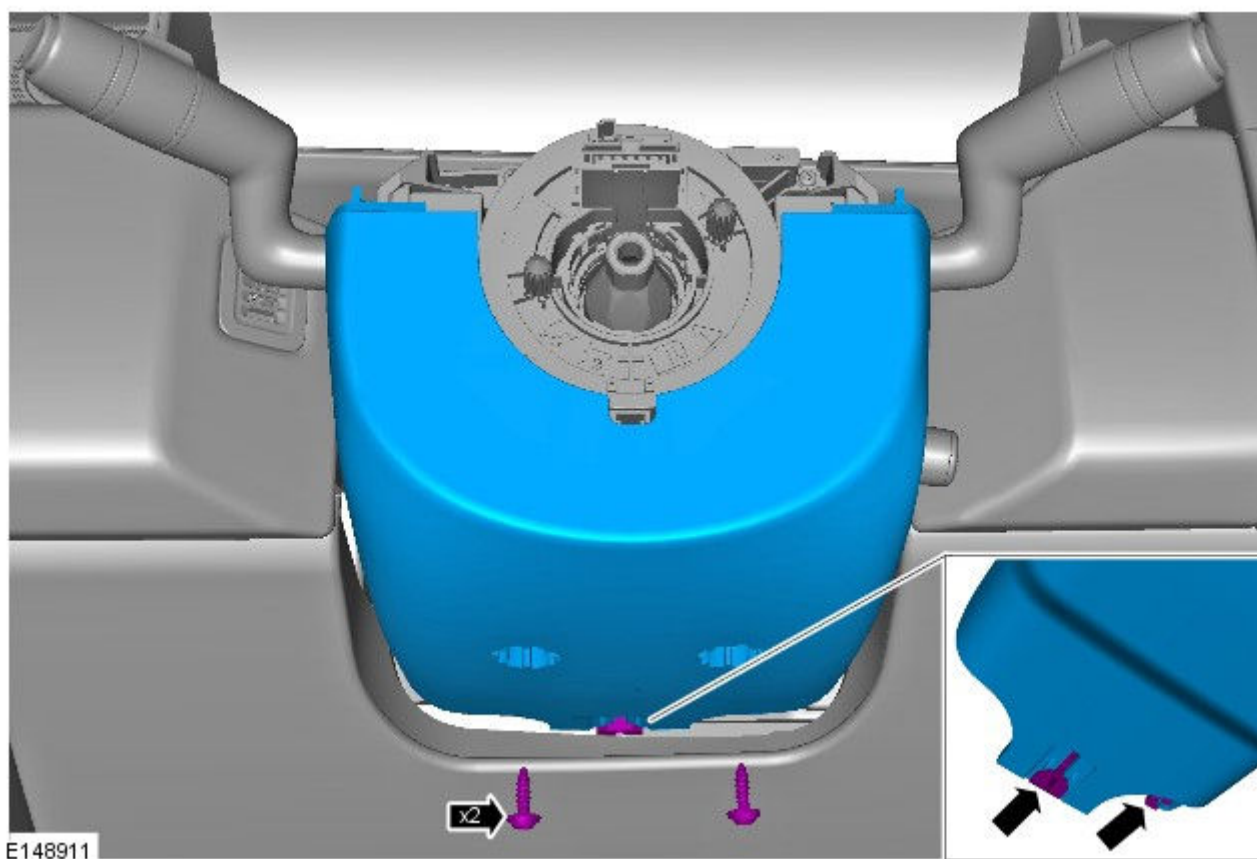
E148816

3.

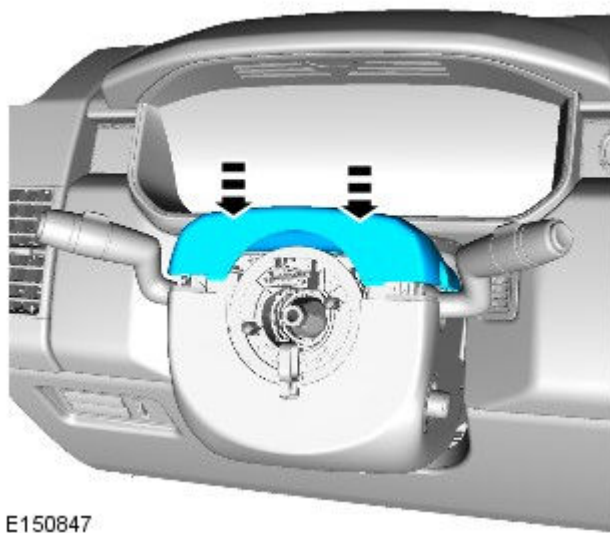


E148912

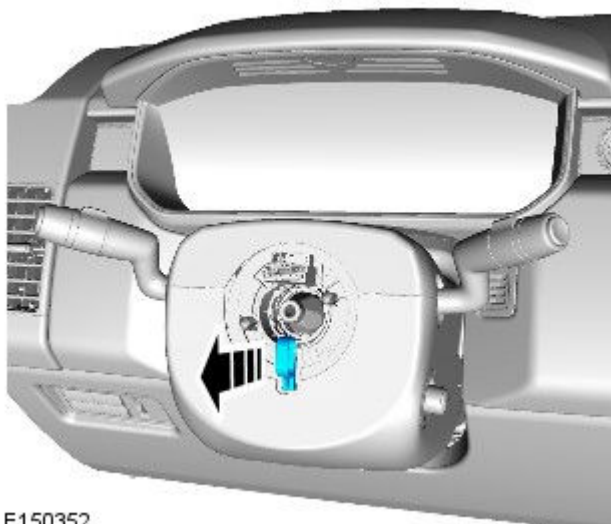
4.



5.



6.



E150352

7. 参阅: [方向盘](#) (211-04 转向柱, 拆卸和安装).

8. 连接蓄电池接地电缆。

参阅: [规格](#) (414-02A 发电机和调节器 - TDV6 3.0 升柴油机, 规格).

9. 如果安装了新元件, 则必须使用经认可的诊断工具在动力转向系统上执行软锁定停止重置例行程序。